

Expérience du Consultant

Nom de la Mission : Etude de faisabilité de la réhabilitation de la Centrale Hydro-électrique Lungudi à Tshikapa Financement : EDC Electricité du Congo	Valeur totale du contrat :
Pays : République Démocratique du Congo Lieu : Tshikapa	Durée de la mission : 6 mois
Nom du Client : EDC (Electricité du Congo)	Nombre de personnes : 4 1 international, 3 nationaux
Adresse : Avenue de la justice Kinshasa	Valeur du contrat VSI Planning :
Date de démarrage : 12/2004 Date d'achèvement : 05/2005	Nombre d'employés-mois fournis par le partenaire : 22
Nom du/des partenaire(s) éventuel(s) : VSi Afrique, RDC	Nom et fonctions des principaux responsables Ingénieur génie civil/Chef de Projet : Philippe Van Schandevyl (VSI Planning) Economiste : Jean François Segers Ingénieur : Wembo Lokongo Topographes : Pierre Ntumba et Nicaise Kongolo Dessinateurs : Richard Kiwa, Ziko Mbidiangu
<p>Descriptif du Projet : La réhabilitation de la centrale hydro-électrique de Lungudi qui alimente Tshikapa en électricité étude de faisabilité pour la réhabilitation et l'extension de la CHE Lungudi à Tshikapa et de la ligne MT entre la CHE et la ville de Tshikapa</p> <p>Données de base : Dans le cadre de la privatisation de l'exploitation de la CHE de Lungudi, et la préparation des demandes de crédits par EDC auprès des bailleurs de fonds international, l'élaboration de l'étude de faisabilité pour les travaux de réhabilitation et extension de la CHE était indispensable.</p> <p>L'étude de faisabilité traite non seulement la faisabilité technique et économique des travaux mais avait également comme objectif de déterminer la puissance totale nécessaire et souhaitable de la CHE en fonction des consommations projetées des consommateurs domestiques et commerciales.</p>	
<p>Descriptif des services fournis par notre personnel : Les prestations ont été réalisées en deux phases (deux rapports) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Collecte des données sur terrain et description des installations existantes ○ Levés topographiques du site et du canal d'aménagé ○ Estimation des coûts des travaux de réhabilitation et extension de la CHE, la ligne MT et les sous stations dans la ville de Tshikapa ○ Etude de faisabilité de la réhabilitation de la centrale et la ligne MT (30 km) <ul style="list-style-type: none"> ● Collecte des données sur terrain et description des installations existantes ● Faisabilité technique, économique et financière 	